

EDITORIAL	
<i>Pascal Neis</i> MODERNE GIS-ANWENDUNGEN	1
WISSENSCHAFTLICHE BEITRÄGE	
<i>Zsófia Sárközy, Gáspár Albert</i> MINIMALISIERUNG VON TRAMPELSPUREN IN SENSITIVEN GEBIETEN MIT GELÄNDE-ROUTENPLANUNG	1
<i>Leonardo Mora</i> EIN GEOHISTORISCHER GIS-ANSATZ ZUR ANALYSE DER AUSWIRKUNGEN DER BOMBARDIERUNGEN IM ZWEITEN WELTKRIEG IN DER STADT TREVISO (NORDOSTITALIEN)	6
<i>Elisabeth Konrad, Gernot Paulus, Andreas Wallner, Thomas Piechl</i> ANWENDUNG DER SPATIO-TEMPORAL ASSET CATALOG SPECIFICATION FÜR OFFENE VERWALTUNGSDATEN	13
<i>René Apitzsch, Robin Thomas, Ulrich Heinkel</i> BARRIEREFREIHEIT DES ÖFFENTLICHEN PERSONENVERKEHRS IN DEUTSCHLAND – INTEGRATION OFFENER GEODATEN IN DIE FAHRGASTINFORMATION	18
<i>Ulrich Schumacher</i> URBANE MASKEN ALS REFERENZGEOMETRIE FÜR RAUMANALYSEN UND STADTPLANUNG: DATEN, METHODEN UND ANWENDUNGEN	25
RUBRIKEN	
EDITORIAL	1
WISSENSCHAFTLICHE BEITRÄGE	1
AKTUELLES	36
IMPRESSUM	37

EDITORIAL	
<i>Pascal Neis</i> MODERN GIS APPLICATIONS	1
SCIENTIFIC PAPERS	
<i>Zsófia Sárközy, Gáspár Albert</i> MINIMIZING TRAMPLING EFFECTS IN SENSITIVE AREAS WITH TERRAIN ROUTE-PLANNING	1
<i>Leonardo Mora</i> A HISTORICAL GIS APPROACH TO ANALYZE THE IMPACT OF WWII BOMBINGS IN THE CITY OF TREVISO (NE ITALY)	6
<i>Elisabeth Konrad, Gernot Paulus, Andreas Wallner, Thomas Piechl</i> APPLICATION OF THE SPATIO-TEMPORAL ASSET CATALOG SPECIFICATION FOR OPEN GOVERNMENT DATA	13
<i>René Apitzsch, Robin Thomas, Ulrich Heinkel</i> ACCESSIBILITY OF PUBLIC TRANSPORT IN GERMANY – INTEGRATION OF OPEN GEODATA IN PASSENGER INFORMATION SYSTEMS	18
<i>Ulrich Schumacher</i> URBAN MASKS AS A REFERENCE GEOMETRY FOR SPATIAL ANALYSIS AND URBAN PLANNING: DATA, METHODS, AND APPLICATIONS	25
RUBRICS	
EDITORIAL	1
SCIENTIFIC PAPERS	1
NEWS	36
IMPRINT	37