

Einziehung von rezessmäßigen Wirtschaftswegen im norddeutschen Rechtskreis

Retraction of Old Land Consolidation Roads in the North German Legal System

Wirtschaftswege durchziehen den ländlichen Raum und werden weit über die Land- und Forstwirtschaft hinaus in vielfältiger Weise genutzt. Indessen ändern sich die Nutzungsansprüche im Zuge der Siedlungs- und Kulturlandschaftsentwicklung, was dazu führt, dass insbesondere Feldwege ihre Verkehrsbedeutung verlieren oder aus überwiegenden Gründen des öffentlichen Wohls weichen müssen. Der Beitrag zeigt die komplexen Entstehungszusammenhänge auf und gibt einen Überblick, wie notwendige Einziehungen rechtssicher durchzuführen sind.

K.-H. Thiemann

AI-Assisted Inspection of Concrete Surfaces at Dams

KI-gestützte Inspektion von Betonoberflächen an Talsperren

The monitoring of engineering structures is of great importance. In particular, it is focused on the improvement of the monitoring process of the air side of concrete dams. The proposed improvement is based on digital images captured by unmanned aircraft systems and a subsequent automated image analysis using artificial intelligence. The authors present the applied technique, the challenges and their achieved results.

Ch. Benz, P. Debus, Th. Gebhardt, E. Friedli, S. Schuhbäck, Th. Zimmer, G. Morgenthal, V. Rodehorst

201 | Gast-Editorial

203 | Fachbeiträge begutachtet

203 Einziehung von rezessmäßigen Wirtschaftswegen im norddeutschen Rechtskreis

215 AI-Assisted Inspection of Concrete Surfaces at Dams

227 | Fachbeiträge aus der Praxis

227 Brenner Basistunnel: Die Vermessung der längsten unterirdischen Eisenbahnverbindung der Welt

237 Die permanente dreidimensionale Datenerfassung alpiner Hangrutschungen – multitemporale Datenanalyse in webbasierten Anwendungen

247 | Wichmann Innovations Award

247 Die Gewinner stehen fest

248 | GNSS-Information

251 | avn aktuell

251 Ankündigung

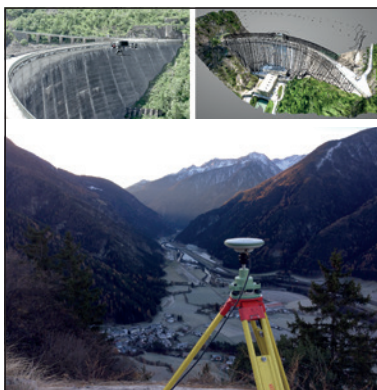
251 Normung

252 Bericht

253 Firmennachricht

253 Produktinformationen

256 | Impressum



Oben: Referenzprojekt am Limberg Staudamm; links die Bild-erfassung mit einem UAV; rechts das rekonstruierte 3D-Modell mit den Kamerapositionen /Benz et al./

Unten: Gezeigt ist ein GNSS-Empfänger während DGNSS-Messungen bei Mauts /Schätti et al./